



PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL REGISTRO F.M.I.

Criteri d'iscrizione

Sono iscrivibili al Registro Storico FMI i motoveicoli (motocicli, ciclomotori, motocarrozette, motocarri ecc.) che hanno compiuto i 20 anni di età. La Commissione si riserva la facoltà di non iscrivere i motoveicoli che non risultino completamente conformi all'originale, in ottime condizioni di conservazione o ben restaurati. I motoveicoli ed i ciclomotori di cui si richiede l'iscrizione dovranno essere privi di accessori anche se di serie e d'epoca. Si precisa che possono essere iscritti, al Registro Storico FMI, tutti i motoveicoli che rispondono ai requisiti di cui sopra, indipendentemente dall'inclusione del modello nell'elenco dei motoveicoli di interesse storico. Il richiedente l'iscrizione al Registro Storico deve essere tesserato alla FMI per l'anno in corso, nonché proprietario del motoveicolo di cui richiede l'iscrizione (l'iscrizione è esclusivamente riservata ai motoveicoli intestati a persone fisiche e ai mezzi già iscritti al Registro Storico Lambretta).

Procedura per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Le procedure e la relativa modulistica, necessarie per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, prevedono due differenti casistiche di seguito specificate:

1. Motoveicoli muniti di regolare targa e libretto di circolazione nazionale e mai dismessi dalla circolazione o motoveicoli radiati d'Ufficio dal PRA, purché muniti di regolare libretto di circolazione;
2. Motoveicoli non muniti di regolare libretto di circolazione nazionale (radiati d'Ufficio dal PRA privi di libretto di circolazione, cancellati dal PRA per custodia in area privata, demoliti, nuovi mai immatricolati, di importazione estera, di origine sconosciuta, ecc.);

Procedura A

- [tesserarsi alla FMI](#) mediante un moto club oppure [online](#), ed allegare copia della tessera;
- [stampare il modello A](#), per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, compilarlo in ogni sua parte;

effettuare il versamento della quota di euro 50,00 sul conto corrente postale n°19837947 intestato a **Registro Storico Lambretta, Via Massa n°2 – 91016 Erice, Casa Santa (TP)** (indicando nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico") ed allegare l'originale della "ricevuta";

- effettuare 9 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, ed 1 del telaio a distanza di un metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato), tali foto, dovranno essere del formato 10 X 15 e stampate con metodo fotografico;
- effettuare la copia del libretto di circolazione da cui siano rilevabili i dati tecnici e da cui si evinca che il richiedente sia l'ultimo intestatario, nonché copia del foglio complementare o del CDP (certificato di proprietà), in caso di passaggio di proprietà in corso occorre allegare copia del documento che lo attesti (documento provvisorio di circolazione) e copia di un documento d'identità;
- nel caso trattasi di ciclomotore non provvisto di libretto di circolazione con intestazione, ma con certificato di conformità o privo anche di quest'ultimo occorre allegare [la dichiarazione di proprietà](#) con copia di un documento d'identità;
- nel caso trattasi di motoveicolo radiato d'ufficio dal PRA occorre inoltre: compilare ed allegare la [dichiarazione di corretta conservazione](#) relativa alla conservazione del motoveicolo, allegare, in originale, la [dichiarazione dell'officina \(impresa\)](#) che ha eseguito i lavori, attestante quanto effettuato (recupero, ripristino, manutenzione, verifica, ecc.) ed una copia di un documento d'identità, nonché allegare la copia dell'estratto cronologico;

Dopo aver eseguito quanto sopra indicato, il richiedente dovrà inviare in busta chiusa al Registro Storico Lambretta via Massa n.2 – 91016 Erice (Tp) la predetta documentazione;

Procedura B

- [tesserarsi alla FMI](#) mediante un moto club , ed allegare copia della tessera;
- [stampare il modello B](#), per la richiesta d'iscrizione al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica, compilarlo in ogni sua parte;
- effettuare il versamento della quota di euro 100,00 sul conto corrente postale **n°19837947 intestato a Registro Storico Lambretta, Via Massa n°2 – 91016 Erice, Casa Santa (TP)** (indicando nella causale "richiesta d'iscrizione al registro storico") ed allegare l' originale della "ricevuta";
- effettuare 12 fotografie a colori del motoveicolo su fondo uniforme di colore neutro (2 lato destro, 2 lato sinistro, 1 anteriore, 1 posteriore, 1 del motore lato destro, 1 del motore lato sinistro, 1 ravvicinata e leggibile del numero di motore, 1 ravvicinata e leggibile del numero di telaio, ed 1 del telaio a distanza di un metro in direzione della zona dove il numero di telaio è posizionato, 1 ravvicinata e leggibile del numero di omologazione (nei casi in cui è presente sul telaio), tali foto, dovranno essere del formato 10 X 15 e stampate con metodo fotografico;
- effettuare la copia di ogni documento (visura od estratto cronologico del PRA, certificato d'origine, ecc.) di cui si è in possesso; in caso in cui si è a consocenza del numero di targa è obbligatorio presentare copia dell'estratto cronologico
- compilare ed allegare la [dichiarazione di corretta conservazione](#) relativa alla conservazione del motoveicolo allegando la copia di un documento d'identità, nonché una dichiarazione di proprietà;
- allegare, in originale, la [dichiarazione dell'impresa \(officina\)](#) che ha eseguito i lavori, attestante quanto effettuato (recupero, ripristino, manutenzione, verifica, ecc.);

Solo dopo aver eseguito quanto sopra indicato, il richiedente potrà contattare il Registro Storico Lambretta per concordare quando portargli in visione il motoveicolo ed effettuare la consegna dei documenti.

PROCEDURA PER LA RICHESTA DI ISCRIZIONE AL REGISTRO LAMBRETТА

Per ottenere l'iscrizione è necessario:

- essere tesserati a un lambretta club o sua delegazione;
- compilare con attenzione in ogni sua parte il modulo "Richiesta iscrizione al Registro Lambretta." (scaricabili dal sito: www.lambrettaclubitalia.it)
- ALLEGARE:

1. n°9 FOTOGRAFIE A COLORI su carta fotografica lucida di buona qualità, (n°2 lato destro, n°2 lato sinistro, n°1 anteriore e n°1 posteriore.) FORMATO 10 X 15, SU SFONDO NEUTRO, SENZA ACCESSORI (borse, parabrezza, portapacchi, bauletto, ecc...), anche se di serie (sono ammessi gli specchietti), con scritto sul retro, con penna indelebile e non con pennarello, nominativo e tipo di Lambretta; sono richieste **inoltre UNA FOTO DEL NUMERO DI TELAIO e UNA DEL NUMERO MOTORE (che devono essere leggibile) e un'altra A CIRCA UN METRO DI DISTANZA, utile a individuare la zona dove il numero è posizionato.**

2. FOTOCOPIA LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE con anche la parte riportante i dati dell'ultimo proprietario;

3. QUOTA DI EURO 35,00 (una tantum) per l'iscrizione al registro Storico Lambretta, mediante versamento sul **c.c. postale n°19837947 intestato a Registro Storico Lambretta, Via Massa n°2 – 91016 Erice, Casa Santa (TP)**, indicando la causale "iscrizione Registro Storico Lambretta" (allegare in originale la parte del bollettino con dicitura "ricevuta di versamento");

4. FOTOCOPIA DELLA TESSERA SOCIO LAMBRETТА CLUB .

- spedire la richiesta al Registro Storico Lambretta, in Via Massa n°2 91016 Erice Casa Santa (TP).

NOTA BENE:

- Per la cilindrata riportare quanto scritto alla medesima voce sul libretto di circolazione, lasciando vuote le parti dove non si conoscono i dati.
- La quota versata non sarà rimborsata in caso di rifiuto dell'iscrizione;
- Le richieste devono essere spedite al Conservatore del Registro StoricoLambretta Via Massa n°2 – 91016 Erice Casa Santa (TP), **Tramite gli esaminatori dei Lambretta Club Regionali**
- L'evasione della pratica richiede non meno di 3 mesi;
- Le Lambrette non da competizione o derivate, che alla documentazione inviata risultino in ottime condizioni di conservazione o restaurate nel rispetto dell'originalità, a discrezione della Commissione esaminatrice, verrà assegnata una targa metallica. Ai ciclomotori la targa viene assegnata solo se si tratta di modelli particolarmente rari;
- Si possono iscrivere anche Lambrette non più in possesso del libretto di circolazione. In questo caso è consigliabile allegare la fotocopia di un documento (ed es. certificato di origine) che riporti l'anno di prima immatricolazione del motociclo.
- Nel modulo di richiesta di iscrizione al registro non debbono essere apposti timbri, simboli o loghi dei vari Club di appartenenza.
- **Per tutti coloro i quali richiederanno l'iscrizione al Registro Storico F.M.I e obbligatorio anche l'iscrizione la Registro Storico Lambretta, il costo complessivo sarà di € 80,00, per la pratica modello " A " di € 130,00 per la pratica modello " B " , in unica soluzione sul conto su indicato**
- Se le procedure avranno esito favorevole per ambedue le iscrizioni (Registro Storico F.M.I. e Lambretta) verranno rilasciate le rispettive schede tecniche e placche.