



CENSIMENTO NAZIONALE DEI MEZZI COSTRUITI DALLA INNOCENTI
(Lambrette - Moto - Motocarro)

Il Sottoscritto _____ Residente a _____ Prov. _____

CAP _____ nella Via _____ N. _____ Tel. _____

Iscritto al Lambretta Club. _____ Tessera Sociale N. _____ Data di Compilazione _____

DICHIARA DI POSSEDERE I SEGUENTI MEZZI

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|----|----------------|--|----|----|
| NUMERO DI TELAIO | | | | Scooter 1 | | | | NUMERO DI MOTORE | | | | | | |
| MODELLO | A | B | C | LC | D | LD | E | F | FB | FC | Lambrettino | | | |
| | LI | TV | SX | DL | J | J4m | Cento | Lui | 39SX | FD | Altro Mod. | | | |
| CILINDRATA | 48 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | NON CONOSCIUTA | | | | | |
| SERIE | 57 | | PRIMA | | SECONDA | | TERZA | | SPECIAL | | | | | |
| VERSIONE | PRIMA | SECONDA | TERZA | GOLDEN | SILVER | LUBEMATIC | ELECTRONIC | DE LUXE | | | | | | |
| STATO D'USO | RUDERE | | | CONSERVATO/CIRCOLANTE | | | RESTAURATO | | | | | | | |
| CON TARGA | SI | NO | TIPO DI TARGA | | IMMATRIC. ORIGINALE | | | IMMATRIC. SUC./MODERNA | | | | | | |
| ANNO DI FABBRICAZIONE | | | ISCRIZIONE ASI | | SI | NO | ISCRIZIONE FMI | | SI | NO | ISCRIZIONE RSL | | SI | NO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|----|----------------|--|----|----|
| NUMERO DI TELAIO | | | | Scooter 2 | | | | NUMERO DI MOTORE | | | | | | |
| MODELLO | A | B | C | LC | D | LD | E | F | FB | FC | Lambrettino | | | |
| | LI | TV | SX | DL | J | J4m | Cento | Lui | 39SX | FD | Altro Mod. | | | |
| CILINDRATA | 48 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | NON CONOSCIUTA | | | | | |
| SERIE | 57 | | PRIMA | | SECONDA | | TERZA | | SPECIAL | | | | | |
| VERSIONE | PRIMA | SECONDA | TERZA | GOLDEN | SILVER | LUBEMATIC | ELECTRONIC | DE LUXE | | | | | | |
| STATO D'USO | RUDERE | | | CONSERVATO/CIRCOLANTE | | | RESTAURATO | | | | | | | |
| CON TARGA | SI | NO | TIPO DI TARGA | | IMMATRIC. ORIGINALE | | | IMMATRIC. SUC./MODERNA | | | | | | |
| ANNO DI FABBRICAZIONE | | | ISCRIZIONE ASI | | SI | NO | ISCRIZIONE FMI | | SI | NO | ISCRIZIONE RSL | | SI | NO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|---------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------|----------------|-------------------------|----------------|----|----------------|--|----|----|
| NUMERO DI TELAIO | | | | Scooter 3 | | | | NUMERO DI MOTORE | | | | | | |
| MODELLO | A | B | C | LC | D | LD | E | F | FB | FC | Lambrettino | | | |
| | LI | TV | SX | DL | J | J4m | Cento | Lui | 39SX | FD | Altro Mod. | | | |
| CILINDRATA | 48 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | NON CONOSCIUTA | | | | | |
| SERIE | 57 | | PRIMA | | SECONDA | | TERZA | | SPECIAL | | | | | |
| VERSIONE | PRIMA | SECONDA | TERZA | GOLDEN | SILVER | LUBEMATIC | ELECTRONIC | DE LUXE | | | | | | |
| STATO D'USO | RUDERE | | | CONSERVATO/CIRCOLANTE | | | RESTAURATO | | | | | | | |
| CON TARGA | SI | NO | TIPO DI TARGA | | IMMATRIC. ORIGINALE | | | IMMATRIC. SUC./MODERNA | | | | | | |
| ANNO DI FABBRICAZIONE | | | ISCRIZIONE ASI | | SI | NO | ISCRIZIONE FMI | | SI | NO | ISCRIZIONE RSL | | SI | NO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------|------------------------|------------------|----------------|----|----------------|--|----|----|
| NUMERO DI TELAIO | | | | Scooter 4 | | | | NUMERO DI MOTORE | | | | | | |
| MODELLO | A | B | C | LC | D | LD | E | F | FB | FC | Lambrettino | | | |
| | LI | TV | SX | DL | J | J4m | Cento | Lui | 39SX | FD | Altro Mod. | | | |
| CILINDRATA | 48 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | NON CONOSCIUTA | | | | | |
| SERIE | 57 | | PRIMA | | SECONDA | | TERZA | | SPECIAL | | | | | |
| VERSIONE | PRIMA | SECONDA | TERZA | GOLDEN | SILVER | LUBEMATIC | ELECTRONIC | DE LUXE | | | | | | |
| STATO D'USO | RUDERE | | | CONSERVATO/CIRCOLANTE | | | RESTAURATO | | | | | | | |
| CON TARGA | SI | NO | TIPO DI TARGA | | IMMATRIC. ORIGINALE | | IMMATRIC. SUC./MODERNA | | | | | | | |
| ANNO DI FABBRICAZIONE | | | ISCRIZIONE ASI | | SI | NO | ISCRIZIONE FMI | | SI | NO | ISCRIZIONE RSL | | SI | NO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------|------------------------|------------------|----------------|----|----------------|--|----|----|
| NUMERO DI TELAIO | | | | Scooter 5 | | | | NUMERO DI MOTORE | | | | | | |
| MODELLO | A | B | C | LC | D | LD | E | F | FB | FC | Lambrettino | | | |
| | LI | TV | SX | DL | J | J4m | Cento | Lui | 39SX | FD | Altro Mod. | | | |
| CILINDRATA | 48 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | NON CONOSCIUTA | | | | | |
| SERIE | 57 | | PRIMA | | SECONDA | | TERZA | | SPECIAL | | | | | |
| VERSIONE | PRIMA | SECONDA | TERZA | GOLDEN | SILVER | LUBEMATIC | ELECTRONIC | DE LUXE | | | | | | |
| STATO D'USO | RUDERE | | | CONSERVATO/CIRCOLANTE | | | RESTAURATO | | | | | | | |
| CON TARGA | SI | NO | TIPO DI TARGA | | IMMATRIC. ORIGINALE | | IMMATRIC. SUC./MODERNA | | | | | | | |
| ANNO DI FABBRICAZIONE | | | ISCRIZIONE ASI | | SI | NO | ISCRIZIONE FMI | | SI | NO | ISCRIZIONE RSL | | SI | NO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------|------------------------|------------------|----------------|----|----------------|--|----|----|
| NUMERO DI TELAIO | | | | Scooter 6 | | | | NUMERO DI MOTORE | | | | | | |
| MODELLO | A | B | C | LC | D | LD | E | F | FB | FC | Lambrettino | | | |
| | LI | TV | SX | DL | J | J4m | Cento | Lui | 39SX | FD | Altro Mod. | | | |
| CILINDRATA | 48 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | NON CONOSCIUTA | | | | | |
| SERIE | 57 | | PRIMA | | SECONDA | | TERZA | | SPECIAL | | | | | |
| VERSIONE | PRIMA | SECONDA | TERZA | GOLDEN | SILVER | LUBEMATIC | ELECTRONIC | DE LUXE | | | | | | |
| STATO D'USO | RUDERE | | | CONSERVATO/CIRCOLANTE | | | RESTAURATO | | | | | | | |
| CON TARGA | SI | NO | TIPO DI TARGA | | IMMATRIC. ORIGINALE | | IMMATRIC. SUC./MODERNA | | | | | | | |
| ANNO DI FABBRICAZIONE | | | ISCRIZIONE ASI | | SI | NO | ISCRIZIONE FMI | | SI | NO | ISCRIZIONE RSL | | SI | NO |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|----------------|-----------------------|---------------------|-----------|------------------------|------------------|----------------|----|----------------|--|----|----|
| NUMERO DI TELAIO | | | | Scooter 7 | | | | NUMERO DI MOTORE | | | | | | |
| MODELLO | A | B | C | LC | D | LD | E | F | FB | FC | Lambrettino | | | |
| | LI | TV | SX | DL | J | J4m | Cento | Lui | 39SX | FD | Altro Mod. | | | |
| CILINDRATA | 48 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | NON CONOSCIUTA | | | | | |
| SERIE | 57 | | PRIMA | | SECONDA | | TERZA | | SPECIAL | | | | | |
| VERSIONE | PRIMA | SECONDA | TERZA | GOLDEN | SILVER | LUBEMATIC | ELECTRONIC | DE LUXE | | | | | | |
| STATO D'USO | RUDERE | | | CONSERVATO/CIRCOLANTE | | | RESTAURATO | | | | | | | |
| CON TARGA | SI | NO | TIPO DI TARGA | | IMMATRIC. ORIGINALE | | IMMATRIC. SUC./MODERNA | | | | | | | |
| ANNO DI FABBRICAZIONE | | | ISCRIZIONE ASI | | SI | NO | ISCRIZIONE FMI | | SI | NO | ISCRIZIONE RSL | | SI | NO |

a _____ Prov. _____ CAP _____ Nell

la Via _____ N. ____ Tel _____ Iscritto al Lambretta Club _____ Tessera Sociale n. _____ Dat:

Il Sottoscritto _____ Residente
a di Compilazione _____